



Secretaria de Infraestrutura e Logística



Concurso – Rodoviária de Porto Alegre

Concurso – Rodoviária de Porto Alegre

Regulamenta as premissas básicas para seleção de
Projeto Básico visando à Modernização da
Estação Rodoviária de Porto Alegre

- . Estudo Técnico de Viabilidade Econômico-Financeira e
respectivo Plano de Negócio
- . Estudo Técnico da Viabilidade Ambiental
- . Projeto Básico

Será criada uma Comissão Especial de Licitação – CEL, responsável pela condução do Procedimento Licitatório

A Comissão Especial de Licitação será subdividida em duas:

- . Comissão de Avaliação da Habilitação – CAH
- . Comissão Julgadora – CJ

Competirá à Comissão de Avaliação da Habilitação – CAH, composta por servidores da Seinfra, do Daer e da Cecom, designada pelo secretário de Infraestrutura e Logística do Rio Grande do Sul (Seinfra), as atribuições de:

- . Efetuar a análise dos documentos
- . Dirimir as dúvidas dos interessados a respeito da documentação exigida
- . Emitir parecer habilitando as empresas aptas a participar do Concurso

**Competirá à Comissão Julgadora – CJ, designada pelo
secretário de Infraestrutura e Logística do Rio Grande do Sul (Seinfra),
as atribuições de:**

- . Efetuar a análise das propostas que subsidiará a decisão de homologação da proposta vencedora
- . Dirimir as dúvidas dos interessados a respeito das necessidades e espaços físicos da Estação Rodoviária
- . Prestar as informações técnicas necessárias aos interessados, de forma a se obter o melhor resultado para a formulação das propostas
- . Emitir relatório apresentando o resultado das análises e a proposta vencedora
 - . Em seu Relatório, a CJ poderá apresentar sugestões de melhoria para a proposta vencedora, através da incorporação de ideias constantes nas demais propostas

Comissão Julgadora - CJ

Seinfra

Daer

Prefeitura de Porto Alegre

CREA/RS

IAB/RS

Setur

RTI

O projeto

**Deverá ser prevista a integração da Estação Rodoviária
com os diversos modais de transporte disponíveis
no seu entorno:**

- . Estação do Trensurb
- . Estação da hidrovia Porto Alegre-Guaíba, no Cais Mauá
- . Futura ciclovia do Cais Mauá
- . Futura estação do Metrô
- . Transporte coletivo municipal de passageiros

Deverão ser contemplados

- . Integração com o Cais Mauá e o Mercado Público de Porto Alegre
 - . Área para estacionamento
 - . Acondicionamento térmico
 - . Estudo de circulação viária de seu entorno
- . Pavimento em concreto de cimento Portland em toda a área de circulação dos ônibus
- . Bicicletário, tanto para estacionamento de bicicletas particulares, como a possibilidade de locação de bicicletas para o público em geral
- . Cobertura para o embarque e desembarque do público que se utiliza de táxis em seus deslocamentos

Usuários ajudarão a escolher o melhor projeto

Serão selecionados pela Comissão Julgadora dois projetos finalistas e submetidos à avaliação popular:

- . Internet
- . Urna na Estação Rodoviária de POA
- . Audiência pública



A participação no Concurso, bem como o fornecimento de estudos, levantamentos, investigações, dados, informações técnicas, projetos ou pareceres pelos interessados impedirá a sua participação em futura licitação promovida pelo Daer/RS para este fim.

Prazos

ESTIMATIVA DE PRAZOS	
Lançamento	27/06/2012
publicação Edital Cecom	30/07/2012
Recebimento de Propostas	30/11/2012
Escolha dos Dois Finalistas	15/12/2012
Avaliação Popular + Aud. Pública	30/12/2012
Resultado Final	15/01/2013
Homologação AGERGS	21/02/2013
Publicação do Edital para Concessão	28/02/2013
Recebimento das Propostas de Concessão	30/04/2013
Assinatura do Contrato	30/05/2013

Premiação

A melhor proposta, declarada vencedora pela Comissão Julgadora – CJ, será premiada financeiramente e receberá o valor de R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais), que será pago pelo vencedor da futura licitação para concessão dos serviços da Estação Rodoviária de Porto Alegre.