

# AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE A SITUAÇÃO E ANDAMENTO DOS PROJETOS DAS PONTES DESTRUÍDAS PELAS CHUVAS

22 de fevereiro de 2024

---

**Juvir Costella**

Secretário de Logística e Transportes do RS



GOVERNO DO ESTADO  
**RIO GRANDE DO SUL**

SECRETARIA DE LOGÍSTICA  
E TRANSPORTES





# CONSEQUÊNCIAS DOS CICLONES E TEMPESTADES NA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



GOVERNO DO ESTADO  
**RIO GRANDE DO SUL**

SECRETARIA DE LOGÍSTICA  
E TRANSPORTES



# ENCHENTES 2023

MAIOR TRAGÉDIA NATURAL DO ESTADO



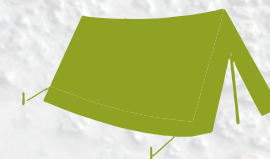
**80 PESSOAS  
PERDERAM  
AS VIDAS**



**+DE 3,4 MILHÕES  
DE PESSOAS  
AFETADAS**

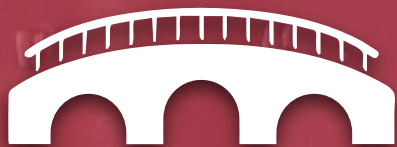


**126 MIL PESSOAS  
DESALOJADAS  
TEMPORARIAMENTE**



**19 MIL PESSOAS  
EM ABRIGOS  
PÚBLICOS**

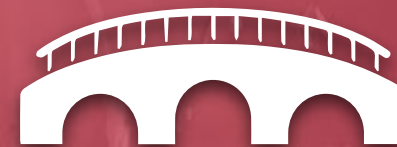
# PREJUÍZOS: MAIS DE R\$200 MILHÕES



**5 PONTES  
ESTADUAIS  
DESTRUÍDAS**



**+DE 50 ESTRADAS  
ESTADUAIS  
BLOQUEADAS**



**4 PONTES  
MUNICIPAIS  
DE MÉDIO E  
GRANDE PORTE  
DANIFICADAS**



# PONTES ESTADUAIS DESTRUÍDAS



GOVERNO DO ESTADO  
**RIO GRANDE DO SUL**

SECRETARIA DE LOGÍSTICA  
E TRANSPORTES



 **CARAÁ | ERS-030**



 **TRÊS CACHOEIRAS | ERS-494**



 **SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA | ERS-474**



 **SÃO VALENTIM DO SUL | ERS-431**



 **FARROUPILHA/ NOVA ROMA DO SUL | ERS-448**







# CARAÁ | ERS-030

**INVESTIMENTO TOTAL:**  
**R\$ 6,4 MILHÕES**

**INÍCIO DAS OBRAS:**  
**06 DE FEVEREIRO**

**PREVISÃO DE ENTREGA:**  
**JUNHO/2024**



- ✓ CONTRATO EM RCI (PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, E OBRA) PARA CONSTRUÇÃO DA NOVA PONTE JÁ ASSINADO PELO ESTADO E EMPRESA CONTRATADA, MEDIANTE SITUAÇÃO EMERGENCIAL;
- ✓ ATIVIDADES JÁ EM EXECUÇÃO COM REMOÇÃO DA ESTRUTURA ANTIGA EM ANDAMENTO;
- ✓ A PONTE SERÁ DE CLASSE 45 TONELADAS, DUAS FAIXAS, ACOSTAMENTO, 10,4 METROS DE LARGURA E 60,55 METROS DE COMPRIMENTO;
- ✓ ATUALMENTE O TRAJETO É REALIZADO POR UM CAMINHO ALTERNATIVO CUSTEADO PELO ESTADO NO VALOR DE 1,5 MILHÃO;
- ✓ O INVESTIMENTO ESTÁ DIVIDIDO EM R\$ 3,9 MILHÕES DA UNIÃO E R\$ 2,5 MILHÕES DO ESTADO.



# TRÊS CACHOEIRAS | ERS-494

**INVESTIMENTO TOTAL:  
R\$ 5,8 MILHÕES**

- ✓ TRÁFEGO LIBERADO POR UM DESVIO PROVISÓRIO;
- ✓ EMPRESA TRAÇADO FOI SELECIONADA POR EDITAL E ESTÁ EM FASE DE ASSINATURA DE CONTRATO EM RCI POR SITUAÇÃO EMERGENCIAL;
- ✓ MINUTA DE CONTRATO APROVADA PELO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO E COMISSÃO DE CONTROLE DO DAER E ENCAMINHADA AO MIDR;
- ✓ PLANO DE TRABALHO APROVADO E AGUARDANDO AUTORIZAÇÃO DO MIDR PARA ASSINATURA DO CONTRATO;
- ✓ RECURSOS EMPENHADOS;



GOVERNO DO ESTADO  
**RIO GRANDE DO SUL**

SECRETARIA DE LOGÍSTICA  
E TRANSPORTES





# SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA | ERS-474

INVESTIMENTO TOTAL:  
R\$ 858 MIL

PONTE  
CONCLUÍDA ✓

ANTES



✓ NOVA PONTE  
DE 11 METROS  
CONCLUÍDA  
PELA EGR.



DEPOIS



GOVERNO DO ESTADO  
**RIO GRANDE DO SUL**

SECRETARIA DE LOGÍSTICA  
E TRANSPORTES





# SÃO VALENTIM DO SUL | ERS-431

**INVESTIMENTO TOTAL:  
EM ANÁLISE**



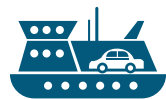
- ✓ ORÇAMENTO E ANTEPROJETO PRONTOS PARA LANÇAMENTO DE EDITAL DE LICITAÇÃO PELA CELIC PARA CONSTRUÇÃO DA NOVA ESTRUTURA;
- ✓ OBRA JÁ CADASTRADA PARA ANÁLISE NO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO (MIDR);
- ✓ VALOR APORTADO AINDA A SER DEFINIDO PELO MIDR;
- ✓ NOVA PONTE TERÁ DIMENSÕES SUPERIORES COM ALTURA, LARGURA E CAPACIDADE DE CARGA MAIORES DO QUE A ANTERIOR - CONFORME LEGISLAÇÃO VIGENTE;
- ✓ NOVA PONTE TERÁ 320 METROS, SENDO 51 METROS MAIOR DO QUE A PONTE DESTRUÍDA;
- ✓ MIDR SOLICITOU ALTERAÇÕES TÉCNICAS EM 19/02/2024 E O DAER ATENDERÁ ATÉ DIA 28/02/2024.



GOVERNO DO ESTADO  
**RIO GRANDE DO SUL**

SECRETARIA DE LOGÍSTICA  
E TRANSPORTES





# BALSA - SÃO VALENTIM DO SUL

INVESTIMENTO (MOBILIZAÇÃO):  
**R\$ 622,5 MIL**

INVESTIMENTO (DESMOBILIZAÇÃO):  
**R\$ 622,5 MIL**

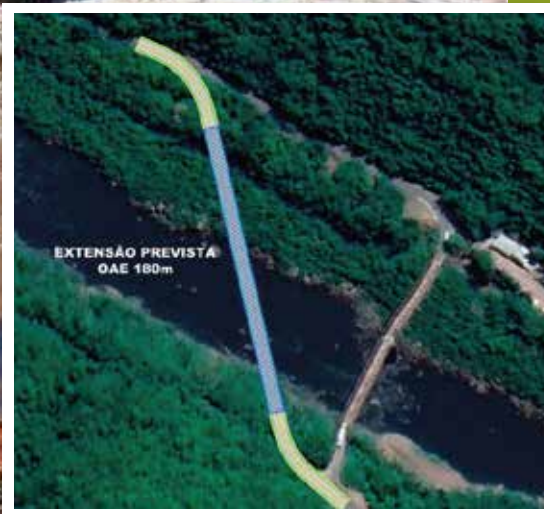
- ✓ INÍCIO DAS OPERAÇÕES: 09/02/2024;
- ✓ CERCA DE 9 MIL VEÍCULOS JÁ UTILIZARAM A BALSA EM 13 DIAS DE OPERAÇÃO;
- ✓ HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO (6H ÀS 20H) ESTÁ SENDO AMPLIADO GRADATIVAMENTE DE ACORDO COM A OPERAÇÃO E SEGURANÇA DA TRAVESSIA, PODENDO CHEGAR A 24 HORAS, CONFORME CONTRATO;
- ✓ PERCURSO DA TRAVESSIA: CERCA DE 150 METROS;
- ✓ TEMPO MÉDIO DE VIAGEM: 15 MINUTOS (12 MINUTOS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE E 3 MINUTOS PARA A TRAVESSIA);
- ✓ CAPACIDADE DA BALSA: DE ATÉ 32 VEÍCULOS LEVES POR VIAGEM.







## NOVA ROMA DO SUL | ERS-448



- ✓ O ANTEPROJETO DA NOVA PONTE PREVÊ 180 METROS DE COMPRIMENTO, 60 METROS A MAIS DO QUE A PONTE DESTRUÍDA (TINHA 120 METROS), DUAS VIAS E ACOSTAMENTO NAS DUAS LATERAIS;
- ✓ PELAS NORMAS TÉCNICAS VIGENTES SERÁ NECESSÁRIO UMA ELEVAÇÃO DA COTA DA PONTE PARA ATENDER A VAZÃO DE NOVAS CHEIAS;
- ✓ A NOVA PONTE ESTARÁ CERCA DE 4 METROS ACIMA DA ANTIGA E CAPACIDADE AUMENTADA DE 24 PARA 45 TONELADAS;
- ✓ ANTEPROJETO EM ELABORAÇÃO PELO DAER.



GOVERNO DO ESTADO  
**RIO GRANDE DO SUL**

SECRETARIA DE LOGÍSTICA  
E TRANSPORTES



# PONTES MUNICIPAIS DANIFICADAS



**PARA AS QUATRO PONTES MUNICIPAIS, O DAER DISPONIBILIZOU APOIO JURÍDICO E TÉCNICO PARA EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO JUNTO AO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL.**



**MUÇUM - ROCA SALES**



**DOIS LAJEADOS - COTIPORÃ**



**GUAPORÉ - ANTA GORDA**



**SERAFINA CORRÊA - NOVA BASSANO**



GOVERNO DO ESTADO  
**RIO GRANDE DO SUL**

SECRETARIA DE LOGÍSTICA  
E TRANSPORTES



# Obrigado!

Juvir Costella

Secretário de Logística e Transportes do RS

*transportes.rs.gov.br*



GOVERNO DO ESTADO  
**RIO GRANDE DO SUL**

O futuro nos une.